



## Notes et conseils concernant la réception, le déballage et la peinture des structures métalliques FSMS05.

### Réception et déballage :

Lorsque vous recevrez la structure, avant de signer quoi que ce soit, vérifiez bien le nombre et l'état des colis, le livreur, quoi qu'il dise, doit vous laisser tout vérifier et déballer devant lui si nécessaire. Faites des réserves et indiquez tout détail suspect, coup, pièce ou colis manquant, etc sur le bon de livraison que vous devrez signer. En cas de gros doutes, vous pouvez refuser les colis, et surtout prendre un maximum de photos pour que l'on puisse, à distance, estimer les dégâts sans obligatoirement retourner l'envoi au complet. Une fois les colis réceptionnés et le bon signé, si des réclamations sont manquantes, nous ne pourrions plus réclamer de dédommagements au transporteur.

### Peinture :

Pour faire la peinture de votre structure en acier, il y a quelques règles à respecter. Dans l'idéal, choisissez une pièce close, non poussiéreuse, bien lumineuse et ventilée. Portez un masque « FFP2 », des lunettes et des gants.

Il faut savoir qu'un revêtement de protection contre la corrosion est obligatoire, donc peinture ou vernis mat au minimum si vous voulez garder l'aspect brut de l'acier.

Avant la pose du revêtement, vous devez dégraisser les tubes avec du dégraissant pour métaux, bien nettoyer avec un chiffon en tissu coton qui sera destiné à la poubelle. Une fois bien nettoyés, placez tous les tubes de manière à pouvoir tout peindre sans avoir à les déplacer, ça permettra de faire les couches d'un seul trait.

Attention à **bien protéger les filetages des vis et les taraudages**, par exemple, en laissant la vis dans le taraudage pour lequel elle est destinée, ainsi qu'à **bien protéger tous les manchons mâles** (celui qui rentre) avec du scotch de masquage et papier journal par exemple, ces 2 étapes importantes éviteront bien des galères pour les montages à venir...

Enfin vous pouvez poser la première couche anti-corrosion (prima top ou galva à froid) et le lendemain, la 2<sup>ème</sup> couche de finition. Si vous avez bien préparé vos pièces, ça devrait se passer vite et bien ! Pour la pose de la peinture, procéder en couches croisées et homogènes, tenir la bombe à environ 30cm de la pièce et restez toujours en mouvement lorsque vous appuyez.

**Romain Giard – FSMS05 – 05190 Remollon**

**Siret: 514955671300010**

**06.64.13.88. 39 - [giardromain@gmail.com](mailto:giardromain@gmail.com) - <http://www.fsms05.fr>**